
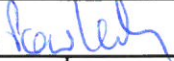


Inwestor WIELKOPOLSKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W POZNANIU ul. Wilczak 51 61-623 Poznań		
Nazwa i adres PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DO PROJEKTU WYMIANY URZĄDZEŃ DYLATACYJNYCH NA MOŚCIE PRZEZ RZEKĘ WARTĘ W CIĄGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 434, W ŚREMIE		
Województwo Wielkopolskie	Powiat śremski	Gmina Śrem
CPV 45221100-3 Roboty budowlane w zakresie budowy mostów		

Jednostka projektująca:

UNIPLAN Sp. z o.o. Spółka Komandytowa
60-687 Poznań
Os. S. Batorego 25/28
tel. 61 656 49 88, 501 234 126

Stanowisko	Imię i nazwisko			Nr uprawnień		Data	Podpis	
Projektant	Krzysztof Sturzbecher			447/PW/94		05.2016		
Sprawdzający	Krzysztof Pawlak			WKP/0260/POOM/07		05.2016		
Nr egz.	1	2	3	4	5	6	7	8

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowani

Podstawą opracowania jest zlecenie Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań. na projekt wymiany urządzeń dylatacyjnych mostu drogowego nad rzeką Wartą w ciągu drogi wojewódzkiej nr 434 w miejscowości Śrem.

2. Zakres opracowania

Opracowanie zawiera projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas wymiany urządzeń dylatacyjnych mostu drogowego nad rzeką Wartą w ciągu drogi wojewódzkiej nr 434 w miejscowości Śrem.

3. Materiały źródłowe

3.1. Plan sytuacyjny

3.2. Ustawa "Prawo o ruchu drogowym" – tekst jednolity

Dz.U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.,

3.3. Rozporządzenie MI oraz SWiA w sprawie znaków i sygnałów drogowych

Dz.U. z 2002 r. poz. 1393, z późn. zm.,

3.4. Rozporządzenie MI w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem

Dz.U. z 2003 r. poz. 1729,

3.5. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach

Dz.U. z 2003 r. poz. 1729.

4. Tymczasowa organizacja ruchu

Miejsce robót w Śremie zlokalizowano na planie orientacyjnym – **rysunek nr 1.**

Istniejące oznakowanie zinwentaryzowano na rysunku **nr 4.**

Projekt organizacji ruchu wykonano wykorzystując „Katalog typowych schematów oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym” GDDKiA z 2013 roku. W tym przypadku wykorzystano schemat numer 82 „Roboty długo trwające wymagające zajęcia chodnika oraz pasa ruchu” przystosowując go do warunków miejscowych.

Niezbędne oznakowanie na moście i odcinkach dojazdowych do mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 434 przedstawiono na **rysunku nr 2 – etap I** i na **rysunku nr 3 – etap II**.

5. Uwagi do oznakowania

Należy stosować znaki odblaskowe - typ 1. Znaki należy wykonać o wymiarach jak dla grupy znaków **dużych** lub o jedną grupę większe od znaków istniejących. Sposób umieszczenia powinien być zgodny z Załącznikiem 1 i 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (poz. 1729 Dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r.)

Po zakończeniu robót należy usunąć wszystkie elementy oznakowania tymczasowego.

6. Uwagi końcowe

Prace prowadzone będą naprzemiennie najpierw po jednej stronie jezdni i chodnika a następnie po drugiej stronie.

Jednostka prowadząca roboty zobowiązana jest utrzymać w należytych stanie wszystkie środki techniczne do oznakowania i zabezpieczenia robót.

O utrudnieniach powiadomić lokalne media i przedsiębiorstwa komunikacyjne.

Przewidywany termin realizacji:

Wprowadzenia czasowej organizacji ruchu: 01.08.2016r.

Przywrócenia stałej organizacji ruchu: 01.12.2016r.

Wprowadzający organizację ruchu, powołując się na l.dz. zawartą w nagłówku opinii uzyskanej z WRD KWP w Poznaniu zawiadomi WRD KWP w Poznaniu oraz KMP/KPP właściwą miejscowo o terminie jej wprowadzenia, na co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

7. Zestawienie min. ilości oznakowania na 1 etap robót

znaki – A-12b – 1 szt.

znaki – A-12c – 1 szt.

znaki – A-14 – 2 szt.
znaki – B-25 – 2 szt.
znaki – B-33 – 2 szt.
znaki – B-42 – 2 szt.
znaki – U-3d – 2 szt.
znaki – U-20 – 2 szt.
znaki – U-21b – 6 szt.
znaki – U-35 – 32 szt.